

g Le tunnel du Creux n'a connu qu'une utilisation éphémère. Construit en 1873-74, inauguré le 1^{er} mai 1874, il permettait à la compagnie ferroviaire du Jura-Berne qui desservait le vallon de Saint Imier, d'être reliée à la ligne du Jura Industriel qui reliait Le Locle à Neuchâtel. L'embranchement se faisait aux Convers et nécessitait une manœuvre de rebroussement.

En mai 1875, la compagnie du Jura Industriel qui était plongée dans une grave crise financière fut acquise par la compagnie du Jura-Berne. En 1884, le peuple neuchâtelois accepta par un vote le rachat de la ligne de l'ex-Jura Industriel qui devint alors la Compagnie d'exploitation du chemin de fer du Jura neuchâtelois. La société du Jura-Berne décida alors de relier directement Renan à La Chaux de Fonds par un nouveau tunnel, le tunnel des Crosettes qui entra en service le 17 décembre 1888; c'est donc à cette date que l'ancien tunnel du Creux, devenu inutile, fut abandonné.

h Chiroptera: *Myotis m. myotis*

k B.0 (visite dangereuse étant donné la vétusté du tunnel et de plus interdite; la galerie adventice par contre peut être visitée sans danger).

l AELLEN 1949; STRINATI 1966.

16.25. Grotte de la DIME

a f.1124 - 557,025/220,695 - 960 m

Combe du Valanvron, Haute Fie

Suivre le chemin forestier partant peu avant la seconde ferme de La Haute Fie en direction du pt 1002; quitter ce chemin au deuxième contour en épingle, suivre une cinquantaine de mètres à flanc de coteau en direction de l'ouest.

b D = 7 m, P = +4 m

Simple fissure montante longue de 7 m, large de 0,50 à 0,70 m se terminant dans une petite chambre large de 1,50 m. Cheminée de 2,50 m.

c Kimméridgien. Cavité tectonique.

h Gastropoda: *Helicigona lapicida*

Araneina: *Meta menardi*

Lepidoptera: *Scoliopteryx libatrix*, *Triphosa dubitata*

j Commission de Spéléologie du Club Jurassien, 12 octobre 1954

k C.1

l AELLEN et STRINATI 1956; AUDÉTAT 1961-63; GIGON et AELLEN 1960; STRINATI 1966.

16.26. Grotte de l'ENTREPOT (fig. 35)

(trou du Chantier Freiburghaus)

a f.1124 - 555,100/218,250 - 982 m

Combe des Moulins

Dans une petite paroi rocheuse, derrière un vaste entrepôt en bois.

b D = 14 m, P = -6 m

Ouverture découverte lors de travaux d'agrandissement d'un entrepôt. Orifice agrandi en mars 1962. Petite grotte débutant par deux ressauts de 2 m chacun et se prolongeant par une fissure de 4 m et par des laminoirs rapidement impraticables.

c Portlandien inférieur

i Orifice actuellement obstrué

j Spéléo-Club des Montagnes neuchâteloises, 22 mars 1962.

16.27. Perte des GRANDES CROSETTES

(Le Crozat)

a f.1144 - 554,485/215,712 - 1022 m

En bordure de la route partant du carrefour du Bas du Reymond en direction des Grandes Crosettes; peu avant la carrosserie.

b Perte impénétrable du Bied des Grandes Crosettes.

c Séquanien

e Perte du Bied des Grandes Crosettes issu d'anciens marais aujourd'hui drainés. Les marais sont établis sur un lehm glaciaire rissien reposant sur un fond argovien.

Une coloration effectuée en 1875 par MM. Ulrich, brasseurs, a prouvé que les eaux absorbées par la perte alimentent partiellement la source de la Ronde actuellement captée par les S.I. de La Chaux de Fonds. Aux grandes pluies ou à la fonte des neiges, la dépression dans laquelle se trouve la perte est parfois submergée.

g Il existait autrefois en ce lieu appelé alors « Le Crozat » un moulin aujourd'hui disparu; ce moulin existait encore en 1863.

i L'orifice de la perte a été sommairement aménagé et les inondations sont moins fréquentes.

k A.0

l BOURQUIN 1946; BÜHLER 1918.